

MOTOBURGHIU HYUNDAI

Model HYE5080

Manual de utilizare

CUPRINS

- 1. Reguli de siguranta**
- 2. Prezentare piese componente**
- 3. Alimentare cu combustibil**
- 4. Asamblare si operare**
- 5. Intretinere**
- 6. Depanare**
- 7. Caracteristici**
- 8. Depozitare si transport**
- 9. Informatii contact**
- 10. Declaratia de conformitate**

1. REGULI DE SIGURANTA

Utilizatorul acestui produs este responsabil pentru exploatarea acestui echipament si are datoria de a se asigura că mașina funcționează în condiții de siguranță și în conformitate cu instrucțiunile din acest manual de utilizare.

Echipamentul trebuie pastrat in siguranta si nu se recomanda folosirea lui fara un instructaj corespunzator sau de catre persoane neautorizate.

Operatorul trebuie sa se asigure ca in timpul exploatarei nu afecteaza siguranta celor din jur: persoane, animale de companie sau elemente de décor.

In acest manual sunt utilizate urmatoarele semne de avertizare si simboluri, precum si echipamentul de protectie utilizat in exploatarea motoburghiului. Respectati normele de protectie si siguranta a muncii.

ECHIPAMENT DE PROTECTIE RECOMANDAT

Manusi de protectie
Masca de protectie

Salopeta de lucru
Vizor de lucru

Antifoane
Ochelari de protectie

Bocanci de lucru
Masca de praf

Semne și simboluri de avertizare – Respectati instructiunile de siguranță pentru a evita sau reduce riscul de rănire sau deces

PERICOL – indică o situație potențial periculoasă care dacă nu este evitată ar putea genera accidente sau vătămare corporală.

AVERTISMENT - indică un pericol care dacă nu este evitat ar putea rezulta în accidente de muncă

ATENȚIE - indică un pericol care dacă nu este evitat ar putea rezulta în accidente minore de muncă.

NOTĂ – indică o situație care ar putea determina deteriorarea echipamentului.

CITITI MANUALUL DE UTILIZARE

PERICOL DE EXPLOZIE	PERICOL DE INCENDIU	SOC ELECTRIC	RECU
SUPRAFATA FIERBINTE	VAPORI TOXICI	SUPRAFETE ALUNECOASE	

COMPONENTE IN MISCARE

EMISIILE DE MONOXID DE CARBON

Monoxidul de carbon este un gaz incolor și inodor; inhalarea acestui gaz este fatală și poate determina efecte de sănătate pe termen lung (ex. leziuni cerebrale)

Simptomele otrăvirii cu monoxid de carbon pot include următoarele: dureri de cap, amețeli, greață, dificultăți de respirație, leșin sau pierderea cunoștinței.

Simptomele monoxidului de carbon sunt similare cu gripa, intoxicațiile alimentare, virale, infecții sau pur și simplu oboseală, de aceea este greu de identificat și este frecvent confundat cu altceva.

Pentru a evita otrăvirea cu monoxid de carbon NU folosiți echipamente alimentate cu benzină / motorină în încăperi sau garaj chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.

Dacă suspectați o intoxicație cu monoxid de carbon abandonați zona afectată și ieșiți afară, la aer curat, deschideți ușile și ferestrele, opriți echipamentul de lucru și părăsiți zona afectată

Consultați imediat medicul sau mergeți la spital – informați-i de o potențială intoxicație/otrăvire cu monoxid de carbon.

Nu folosiți echipamentul în spații închise sau într-un vehicul în mișcare.

FOLOSIREA IN SIGURANTA A COMBUSTIBILILOR

Informații suplimentare privind utilizarea în siguranța a combustibilului pot fi obținute din standardele de operare HSE-SR16

Toti combustibilii sunt inflamabili. Se recomanda pastrarea lor departe de sursele de aprindere gen încălzitoare, lămpi, scânteii sudura

Interventiile de lucru la rezervoarele care au conținut combustibili sunt extrem de periculoase și trebuie efectuate de personal calificat.

Păstrați zona de lucru curată și ordonată.

Curățați imediat toate scurgerile/pierderile accidentale de combustibil folosind granule absorbante, rumegus sau nisip și un coș cu capac.

Depozitați combustibilii în condiții de siguranță. Alimentați în zone bine ventilate cu echipament de protecție corespunzător. Transportați combustibilii în recipiente corespunzătoare, marcați corect.

INSTRUCIUNI SPECIFICE DE SIGURANTA

Înainte de utilizarea echipamentului verificați zona de lucru și eventualele obstacole care pot împiedica procesul de lucru. Îndepărtați aceste obstacole înainte de începerea lucrului.

Un perimetru de 15 metri în jurul persoanei care utilizează motoburghiul electric trebuie considerat o zonă periculoasă în care nimeni nu ar trebui să intre în timp ce echipamentul este utilizat. Se recomanda marcarea zonei cu banda galbenă de avertizare sau alte semne de avertizare.

Când munca urmează să fie executată simultan de două sau mai multe persoane se recomanda atenție sporită pentru a menține o distanță de siguranță între operatori.

Înainte de începerea lucrului, verificați fiecare componentă a motoburghiului pentru a vă asigura că este în perfectă stare de funcționare și pentru a vă asigura că nu există șuruburi libere sau slabite, scurgeri de combustibil, rupturi, lovituri sau orice alte probleme care poate interfera cu operarea în siguranță. Verificați ca burghiul este fixat corespunzător în sistemul de prindere.

Lucruri de verificat înainte de a porni motorul. Asigurați-vă ca în zona de lucru nu există obstacole care să vă incomodeze în procesul de sapare.

Motoburghiul este echipat cu un mecanism de ambreiaj centrifugal ceea ce face ca burghiile să înceapă să se rotească de îndată ce motorul este în funcțiune. Când porniți motorul, țineți-l ferm în poziție pentru a vă asigura ca prin accelerare nu poate intra în contact cu obstacolele din jur.

Nu puneți niciodată clapeta de accelerație în poziția de viteză maximă la pornirea motorului.

După pornirea motorului, asigurați-vă că burghiile se opresc din rotire când clapeta de accelerație este deplasată complet înapoi în poziția sa inițială.

Verificați și respectați reglementările locale în ceea ce privește nivelul de zgomot și programul de lucru pentru utilizarea unui motoburghiu.

În general, se permite folosirea motoburghiului între 09:00 și 17:00 în zilele săptămânii. Evitați utilizarea motoburghiului electric noaptea târziu și/sau dimineața devreme.

Instrucțiuni de siguranță în folosirea motoburghiului: când utilizați motoburghiul, apucați mânerul echipamentului ferm cu ambele mâini, așezați-vă picioarele ușor depărtate (puțin mai departe decât lățimea umerilor), astfel încât greutatea dvs. este distribuită uniform pe ambele picioare și fiți întotdeauna siguri că veți menține o postură constantă și uniformă în timpul lucrului.

Mențineți turația motorului la nivelul necesar pentru procesul de foraj și nu forțați niciodată turația motorului peste nivelul necesar.

Nu permiteți niciodată altor persoane să intre în zona de lucru în timpul procesului de forare.

Fiți deosebit de atenți să nu alunecați dacă plouă sau dacă a plouat și tocmai s-a oprit, deoarece pământul este probabil alunecos în aceste condiții.

Dacă iarba sau alt obiect se prinde în burghiu în timpul funcționării, asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a îndepărta obiectul.

Protejați-vă în permanență împotriva situațiilor periculoase. Avertizați adulții să țină animalele de companie și copiii departe de zona de lucru. Concentrați-vă asupra procesului de forare și nu vă lasați distrați.

Dacă cineva vă sună sau vă întrerupe în timp ce lucrați, asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a răspunde.

Păstrați zona de lucru bine delimitată și nu permiteți accesul persoanelor, în special copii sau animale de companie.

Nu atingeți niciodată bujia sau cablul de alimentare în timp ce motorul este în funcțiune. Acest lucru poate determina electrocutarea prin șoc electric.

Nu atingeți niciodată toba de eșapament, bujia sau alte componente metalice ale motorului în timpul funcționării sau imediat după oprirea acestuia. Aceste părți metalice sunt fierbinți în timpul funcționării și acest lucru ar putea determina arsuri grave.

Când terminați forarea într-o singură locație și doriți să continuați lucrările într-un alt loc, opriți motorul înainte de a-l duce la noua locație.

Nu transportați niciodată motoburghiul pe suprafețe accidentate pe o perioadă lungă de timp sau la distanța fără a golii rezervorul de combustibil, în caz contrar există pericolul de scurgere a combustibilului din rezervor ca urmare a șocului provocat în timpul transportului.

Note privind îngrijirea și întreținerea motoburghiului.

Pentru a vă menține șnecul de alimentare în stare de funcționare corectă, efectuați la intervale regulate operațiunile de întreținere și verificare descrise mai jos.

Nu efectuați modificări ale echipamentului. Orice intervenție neautorizată poate determina deteriorarea acestuia în timpul funcționării.

Întotdeauna asigurați-vă că opriți motorul înainte de a efectua vreuna din procedurile de întreținere sau verificare.

Când îndepărtați sau fixați burghiile, asigurați-vă că purtați manșuri de protecție corespunzătoare și folosiți numai unelte și echipamente adecvate pentru a preveni răni.

PREZENTAREA PIESELOR COMPONENTE

- 1 – capacul rezervorului de alimentare
- 2 – comutator pornire/oprire
- 3 - accelerație
- 4 - Mâner
- 5 - Cutie de viteze
- 6 - Burghie / burghiu
- 7 – Pompa de amorsare
- 8 – filtru de aer / carburator
- 9 – parghia de soc
- 10 – maner demaror

3. COMBUSTIBIL DE ALIMENTARE

AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă. Evitați fumatul sau orice altă sursă de aprindere sau flacără deschisă lângă combustibil, aceasta include instrumente care pot produce scantei, precum polizoarele și burghiile. Înainte de realimentare, asigurați-vă că motorul a fost oprit și lăsat să se răcească. Alegeți o zonă în aer liber la cel puțin 10 m de punctul de stocare a combustibilului.

NU folosiți benzina cu cifra octanică joasă.

NU folosiți ulei de motor în 4 timpi.

SE RECOMANDA folosirea unui combustibil fără plumb și un amestec de ulei pentru motor în 2 timpi

Raportul de amestecare recomandat este de 40: 1.

Cum se face amestecul de benzină / ulei.

Măsurați cantitățile necesare de benzină fără plumb și ulei pentru motor in 2 timpi.

Puneți o parte din benzina fără plumb într-un recipient curat aprobat. Marcați recipientul corespunzător cu precizarea că este un amestec de benzină fără plumb și ulei de motor pe 2 timpi.

Se toarnă tot uleiul pentru 2 timpi. Se amestecă fluidul până la omogenizare.

Se toarnă benzina fără plumb rămasă și se amestecă bine cel puțin un minut.

Dacă amestecul nu a fost complet omogenizat, există pericolul blocării pistonului din cauza uleiului insuficient.

Alimentarea echipamentului

Desfaceți și scoateți capacul rezervorului de combustibil asigurați-vă că deschiderea rezervorului de combustibil este curată și fără reziduuri care să pătrundă în interior.

NU supraîncărcați - umpleți până la aproximativ 80% din capacitatea normală completă pentru a permite expansiunea.

Puneți la loc capacul de combustibil și asigurați-vă că este strâns complet. NU folosiți echipamentul fără a avea capacul de combustibil montat corect.

Amestecul de combustibil care nu a fost folosit pentru mai mult de o lună sau mai mult va înfunda carburator cauzând funcționarea incorectă a motorului. NU aruncați combustibilul uzat în canalul de scurgere. Nu deversați combustibilul uzat într-un curs de apă. Colectarea combustibilului / uleiului uzat se face la puncte de reciclare autorizate.

4. ASAMBLARE ȘI FUNCȚIONARE

4.1 Atașarea melcului / burghiului.

Glisați clema inelară (2) în sus și scoateți știftul de fixare (4).

Împingeți melcul / burghiul (3) pe arborele de rotire (1).

Aliniați orificiul de pe burghiu cu orificiul de pe arborele de demarare. Apoi împingeți știftul de fixare în arbore.

Odată ce știftul de fixare este poziționat corect, trageți în jos clema inelului. Trageți în jos pe zona de prindere a burghiului pentru a vă asigura că acesta este complet securizat.

4.2 Jocul cablului clapetei de accelerație.

Verificați jocul prin cablul clapetei de accelerație și reglați-l la 1mm ~ 2 mm (0.04 " ~ 0,08 "), după cum este necesar.

4.3 Pornirea motorului.

Umpleți rezervorul cu combustibil așa cum este descris în secțiunea 3.

Puneți comutatorul ON / OFF în poziția de pornire (2).

Închideți șocul (4) în direcția indicată (5).

NOTA: Când reporniți imediat după oprire motorul lasă șocul deschis în poziția (6).

Împingeți pompa de amorsare (7) până când curge combustibil în tubul transparent.
NOTA: Amorsarea nu este necesară la repornirea motorului

Apăsați butonul de pornire (1) în timp ce țineți apăsat butonul de pe maneta clapetei de accelerație (8) și apăsați blocarea clapetei de accelerație butonul (9) pentru a bloca în poziția de pornire.

În timp ce susțineți burghiul pe soldul stâng cu mâna stângă așa cum se arată în imagine, trageți ușor mânerul de retragere a demarorului până când se simte clar compresia.

ATENȚIE! Țineți burghiul la distanță de orice obstacol din zona de lucru deoarece rotirea începe în momentul pornirii motorului.

Când motorul a pornit, deschideți treptat șocul și eliberați parghia de accelerație.

Lăsați motorul să se încălzească timp de jumătate de minut înainte de a porni forarea.

NOTA: Când reporniți imediat după oprirea motorului, păstrați șocul deschis. Dacă motorul nu pornește după încercări repetate, acesta poate să fie înecat. Așteptați să se scurgă surplusul de combustibil și încercați să porniți din nou cu șocul deschis.

4.4 Oprirea motorului.

Eliberați maneta de accelerație pentru a permite motorului să meargă la ralanti câteva minute

Puneți comutatorul (1) în poziția „STOP”(3).

4.5 Operațiunea de forare

Verificați întotdeauna zona înainte de forare/găurire pentru semne de obstacole subterane, cum ar fi cabluri electrice îngropate, conducte etc.

Sustineți ferm motoburghiul de ambele mânere și fixați-vă solid pe picioare.

O mișcare de recul poate apărea atunci când burghiul de foraj este lovit de pietre sau rădăcini subterane. Țineți întotdeauna motoburghiul cu fermitate pentru a controla această mișcare.

Începeți să găuriți cu jumătate de clapetă și treptat măriți turația motorului, astfel încât burghiul să patrundă în pământ într-o mișcare continuă dar constantă.

Când burghiul s-a împotmolit în pământ și nu poate fi scos afară, opriți motorul și rotiți în sens invers acelor de ceasornic.

4.6 Reglarea carburatorului

Carburatorul de pe motoburghiu a fost reglat din fabrică, dar poate necesita o reglare fină datorită modificării condițiilor de funcționare. Înainte de reglarea carburatorului, asigurați-vă că filtrele de aer / combustibil sunt curate și rezervorul este corect umplut cu combustibil proaspăt, amestecat corespunzător.

Opriți motorul și înșurubați ambele ace H (4) și L (7) până când se opresc. Nu forța

niciodată. Apoi setați-le înapoi cu numărul inițial de ture așa cum se arată mai jos.

Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la jumătate de accelerație.

Rotiți acul L (7) încet în sensul acelor de ceasornic pentru a găsi o poziție în care viteza de ralanti este maximă, atunci puneți acul înapoi cu un sfert ($\frac{1}{4}$) de rotație în sens invers acelor de ceasornic.

Rotiți șurubul de reglare a ralantiului (1) în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât burghiul nu se rotește. Dacă viteza de ralanti este prea lentă, rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic.

Faceți un test și reglați acul H (4) pentru cea mai bună putere de foraj, nu pentru viteza maximă.

1 - Șurub de reglare a ralantiului	2 - RPM sus	3 - RPM în jos
4 - Acul H	5 - Scăderea combustibilului	6 - Creșterea combustibilului
7 - Acul L	8 - Scăderea combustibilului	9 - Creșterea combustibilului

5. ÎNTREȚINERE

Înainte de a curăța, inspecta sau repara motoburghiul asigurați-vă că motorul s-a oprit și s-a răcit. Deconectați borna bujiei pentru a evita pornirea accidentală a motorului.

5.1. Inspecție zilnică.

Verificați dacă toate piulițele și șuruburile sunt strânse bine și nu lipsesc piese.

Înainte de a utiliza echipamentul, înlocuiți orice piulițe și șuruburi de fixare care lipsesc.

Verificați dacă există scurgeri de combustibil. Goliți imediat toate scurgerile de combustibil, reparați eventualele scurgeri înainte de a începe repararea motorului.

5.2. Filtru de aer.

Verificați filtrul de aer la fiecare 50 de ore de utilizare.

Pentru a curăța filtrul, desfaceți capacul (1) pentru a dezvălui filtrul (2).

Curățați corespunzător filtrul în apă caldă cu săpun. Uscați complet înainte de instalare.

Trebuie să curățați filtrul frecvent dacă utilizați motoburghiul în atmosfera încărcată de praf.

Înlocuiți filtrul deteriorat. NU folosiți echipamentul fără filtru montat corespunzător.

5.3. Bujie.

Verificați bujia la fiecare 50 de ore de utilizare și curățați conectorii cu o perie. Distanța trebuie setată la 0,6 - 0,7 mm. Când înlocuiți cu o bujie nouă folosiți un Champion RCJ-6Y sau NGK BPMR7A.

ATENȚIE: Bujia **TREBUIE** să fie strânsă complet, altfel motorul se supraîncălzeste provocând daune. Parcurgeți întotdeauna pașii următori cu motorul oprit și răcit.

Desfaceți șurubul de fixare (1) și ridicați capacul bujiei (2).

Deconectați cu atenție capacul bujiei (3). Nu trageți cablul HT trageți în schimb capacul bujiei (3).

Folosind cheia bujiei furnizată de producător, deșurubați bujia (4) în sens invers acelor de ceasornic.

Verificați vizual bujia (4) pentru deteriorări și electrozi uzati, eliminați depunerile de carbon.

Verificați spațiul cu un manometru și rotiți electrodul pe distanța corectă de la 0,6 la 0,7 mm.

Pentru a reintroduce bujia strângeți ușor cu mâna pentru a evita filetare încrucișată, după ce ați terminat, strângeți-o folosind o cheie.

Asigurați-vă că bujia este strânsă corect, în caz contrar functionarea nu se face corect si echipamentul se poate strica.

Remontați capacul bujiei pe bujia astfel montata.

NOTA: Utilizarea oricărei alte bujii decât cea desemnată, poate avea ca rezultat functionarea defectuoasa a motorului si implicit supraincalzirea si deteriorarea.

5.4 Filtru de combustibil.

Un filtru de combustibil înfundat poate cauza o lipsa de energie și captarea slabă. Verificați filtrul de combustibil la fiecare 25 de ore de utilizare.

Scoateți capacul de combustibil (1) și goliți combustibilul rămas într-un container corespunzator.

Cu un cârlig mic de sârmă, trageți conducta de combustibil și filtru (2) din rezervor.

Deconectați ansamblul filtrului.

Dacă este necesar, înlocuiți cu un filtru nou sau curățați-l prin suflare după o pulverizare cu solvent de curățare a carburatorului.

5.5 Ecran de protecție la scântei.

Motorul este echipat cu un ecran de protecție la scântei localizat la portul de evacuare. Verificați periodic pentru a vedea dacă este în stare bună, mai ales dacă echipamentul dvs. este folosit în medii potențial inflamabile (ex. în pădure sau pasuni uscate ușor inflamabile).

Scoateți protecția tobei de eșapament (1) și scoateți ecranul de protecție (2) de la orificiul de evacuare. Curățați ecranul metalic cu o perie de sârmă. Dacă este deteriorat, înlocuiți cu unul nou.

5.6 Cutie de viteze.

Verificați nivelul uleiului cutiei de viteze la fiecare 50 de ore de utilizare și schimbați cu ulei nou, după cum este necesar. (SAE 80- 90).

Pentru a îndepărta uleiul vechi, desfaceți șurubul de scurgere (2) și goliți uleiul uzat într-un recipient corespunzător și predați-l la centrul local de reciclare. Nu uitați să remontați șurub de scurgere (2).

Pentru a umple sau completa cu ulei, desfaceți capacul de umplere a uleiului (1)
Interval de schimbare recomandat: primul schimb după 50 ore de funcționare, următoarele după fiecare 100 ore de utilizare.

6. DEPANAREA

Dacă soluțiile propuse mai jos nu rezolvă problema, contactați distribuitorul sau producător direct. Folosiți numai piese originale aprobate de fabricant în caz contrar apar riscuri și pericol în exploatare.

6.1 Probleme la pornire

Situatia aparuta		Cauza	Solutia
Nu face scanteie	Bujie	Sunt depuneri de carbune intre conectorii bujiei	Curățați bujia. Ajustează spațial dintre conectori între 0,6 ~ 0,7 mm sau înlocuiți bujia
	Altele	Bobina de aprindere este defectă	Înlocuiți bobina de aprindere
Scanteie slaba	Compresie	Prea mult combustibil in camera de combustie, combustibilul nu are cifra octanica potrivita sau are apa in rezervor.	Scoateti si uscati bujia, inlocuiti combustibilul cu unul de calitate
	Pompa carburatorului nu alimenteaza	Alimentarea cu combustibil este infundata	Curatati carburatorul si liniile de alimentare
Alimentare buna dar compresie slaba		Inele de piston sunt uzate, bujia nu este strânsa, jocul supapei in chiulasa nu este corect	Inlocuiti sau reglati corespunzator
Alimentare buna si scanteie corespunzatoare		Nu se face contact bun intre bujia si capacul de bujia	Verificati sau inlocuiti

6.2 Probleme in timpul operarii

Situatie	Cauza	Solutia
Motorul nu are randament	Socul este in pozitia "pornire la rece", sistemul de evacuare este infundat, componentele de miscare sunt uzate	Anulati socul, schimbati bobina de inductie, verificati bujia
Randament slab	Linile de alimentare sunt infundate, bujia nu functioneaza corect	Curatati sau inlocuiti furtunele de alimentare, verificati bujia
Zgomote la motor	Socul nu este in pozitia corecta arborele de transmisie este deteriorat	Anulati socul, verificati sau inlocuiti arborele de transmisie
Scurgeri la carburator	Valva de retur de pe capacul rezervorului nu functioneaza corect Garnitura carburatorului este uzata	Inlocuiti capacul rezervorului Inlocuiti garnitura la carburator

7. SPECIFICATII TEHNICE

MODEL	HYE5080
Tipul de motor	Monocilindric in 2 timpi, racire cu aer, 1E43F-B
Capacitate motor, cc	50.8
Capacitate rezervor combustibil, ml	800
Nivel de zgomot, db	116
Viteza de rotatie, rpm	7500
Putere instalata, kw	1.56
Metoda de pornire	amorsare
Tip ambreiaj	centrifugal
Amestecul de alimentare	40:1 ulei semi-sintetic/benzina fara plumb
Diametru burghiu/ lungime mm	100 x 800 150 x 800 200 x 800
Greutate totala kg	21
Greutate echipament kg	20
Dimensiuni dupa asamblare L x W x H, mm	530 x 280 x 113
Dimensiuni ambalaj L x W x H, mm	820 x 570 x 280
Viteza de rotatie burghiu, rpm	

8. DEPOZITARE SI TRANSPORT

ATENȚIE: Dacă nu urmați indicațiile de mai jos pot apărea depuneri în carburator ceea ce va afecta funcționarea corectă și determină deteriorarea echipamentului.

Efectuați toată operațiunile de întreținere generală conform secțiunii de întreținere din „Manualul Utilizatorului”. Se recomandă citirea manualului.

Curățați exteriorul echipamentului, axa motrice, ecranul și capul de tăiere din plastic.

Scoateți tot combustibilul din rezervorul de combustibil.

După ce s-a golit tot combustibilul, porniți motorul.

Lăsați motorul să funcționeze la ralanti până când motorul se oprește singur. Acest lucru permite golirea combustibilului din carburator.

Lăsați motorul să se răcească (aproximativ 5 minute).

Folosiți o cheie de bujie, scoateți bujia.

Se toarnă 1 linguriță de ulei curat în camera de ardere. Trageți încet decablul de pornire de mai multe ori pentru a acoperi componentele interne. Înlocuiți bujia.

Depozitați aparatul într-un loc răcoros și uscat, departe de orice sursă de aprindere, cum ar fi un arzător de ulei, boiler etc.

Transportul echipamentului. Când transportați echipamentul, asigurați-vă că nu apar scurgeri de combustibil.

NU permiteți ca muchiile ascuțite ale burghiului să vină în contact cu terțe persoane, animale și elemente de decor.

9. DETALII CONTACT

Adresa postala	Grv Power Products, s.l. Avenida D'Alguema, 6, 17771 Santa Llogaia D'Alguema Province of Girona, Spania
Telefon	+34 972 673 836
Email	info@grvpower.com
Web site	www.hyundaipowerproducts.es

10 DECLARATIE DE CONFORMITATE

2006/42/EC Machinery Directive

2004/108/EC EMC Directive

2000/14/EC Noise Emissions Directive

97/68/EC NRMM Emissions Directive